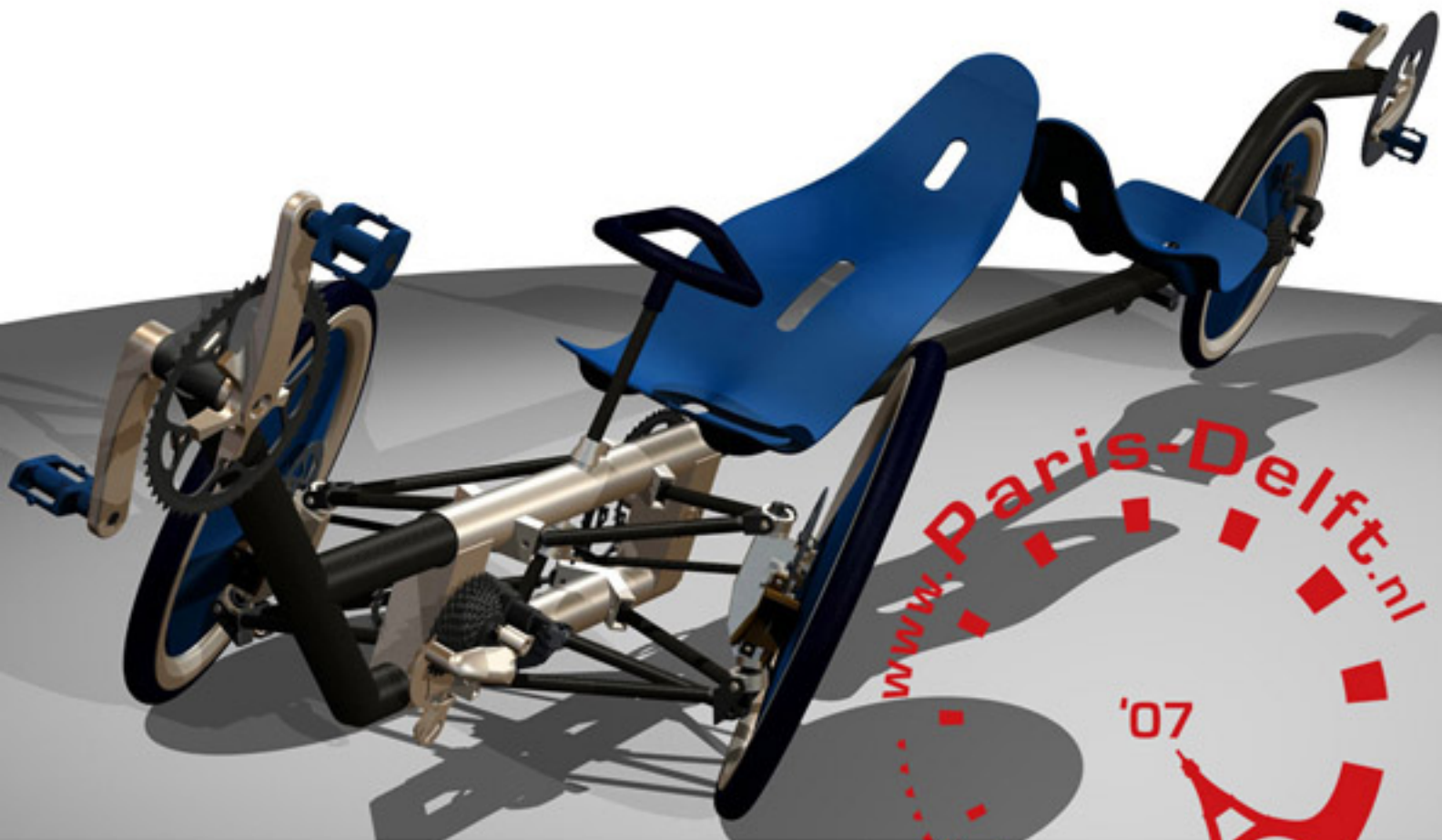


Paris - Delft 2007





Ideeën moet je laten leven; dit is er zo één.

In het doel zo snel mogelijk van Parijs naar Delft te fietsen hebben we de uitdaging gevonden om het enthousiasme waar het uit voortkomt over te brengen op anderen.

Een vaag plan, een mooi doel, en nu de uitwerking. Samen met veel enthousiasten komt er langzaam maar zeker iets geweldigs tot stand.

De uitdaging in initiatief, de mogelijkheden van techniek, en de kracht van samenwerking; Niet alleen input, maar ook output van dit project.



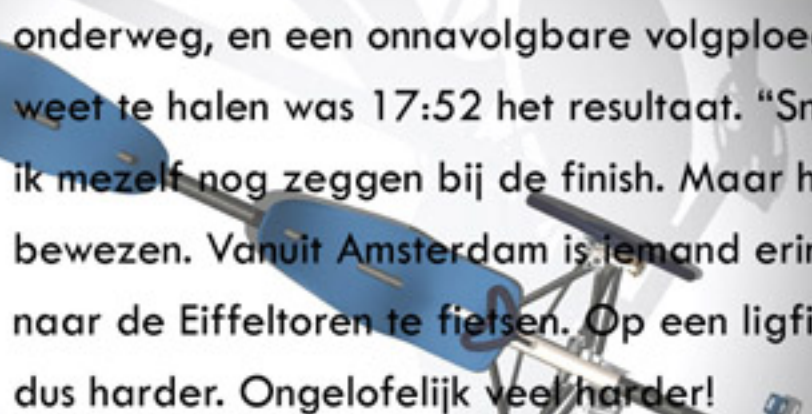


Projectsamenvatting

15/10	Bouw recordfiets gestart
01/04 - 01/08	Scholentoer
12/05 - 12/06	Training Delft - Istanbul
22/06	Testrit recordfiets tijdens Styrkeprøven
10/07	Streefdatum Paris-Delft recordrit

Ontstaansgeschiedenis

Gedurende de afgelopen jaren zijn verscheidene pogingen gedaan de afstand Parijs Delft af te leggen in de snelste tijd denkbaar. Per tandem welteverstaan. Wat begon als een goedkope en effectieve manier om een kennis te bezoeken in Parijs, groeide uit tot een middel om versted te doen staan. Zowel in verschijningsvorm – de eerste poging uitgevoerd in paardentue - als in tijd. Wat denkbaar was, bleek mogelijk te zijn, en vervolgens: Wat onmogelijk is, word denkbaar. De grens verschuift.



De laatste poging om het record van 24 uur naar 18 uur te doen slinken werd op 1 augustus 2005 verreden. Na flink wat trainen in de Franse Pyreneeën, een portie geluk bij het halen van de veerpont onderweg, en een onnavolgbare volgploeg die het beste in je boven weet te halen was 17:52 het resultaat. “Sneller kan gewoon niet!” hoor ik mezelf nog zeggen bij de finish. Maar het tegendeel bleek al te zijn bewezen. Vanuit Amsterdam is iemand erin geslaagd binnen 13 uur naar de Eiffeltoren te fietsen. Op een ligfiets wel te verstaan. Het kan dus harder. Ongelofelijk veel harder!

Op zo'n moment kan je twee dingen doen. Heel hard weglopen, of... Eigenlijk is er maar ding wat je kunt doen. Een poging doen om dat record aan te vallen. Het enige probleem is als een maandlang trainen in de Pyreneeën ons tot 17:52 brengt, wat moeten we dan doen om het overige gat van 5 uur te overbruggen?



Trianon

Onder de naam Trianon is de ontwikkeling van een tandem gestart. We hebben ons tot doel gesteld de snelste rug aan rug ligfietstandem te bouwen, denkbaar door de nauwe Franse dorpjes: Een 5 meter lang snelheidsmonster dat zowel op het lange recht, als in de bochten zijn focus niet mag verliezen. Om de stabiliteit een handje te helpen en aan de manoeuvreerbaarheid tegemoet te komen - door de wielbasis zo kort mogelijk te houden - is gekozen voor een driewieler. Om met drie wielen echter op hoge snelheid door een bocht te sturen wil je schuin kunnen hangen. Een kantelende driewieler dus. De uitdaging is nu om een driewieler te ontwerpen die aanvoelt als tweewieler. Om dit te bereiken wordt de wielophanging complex, maar daarom des te interessanter.

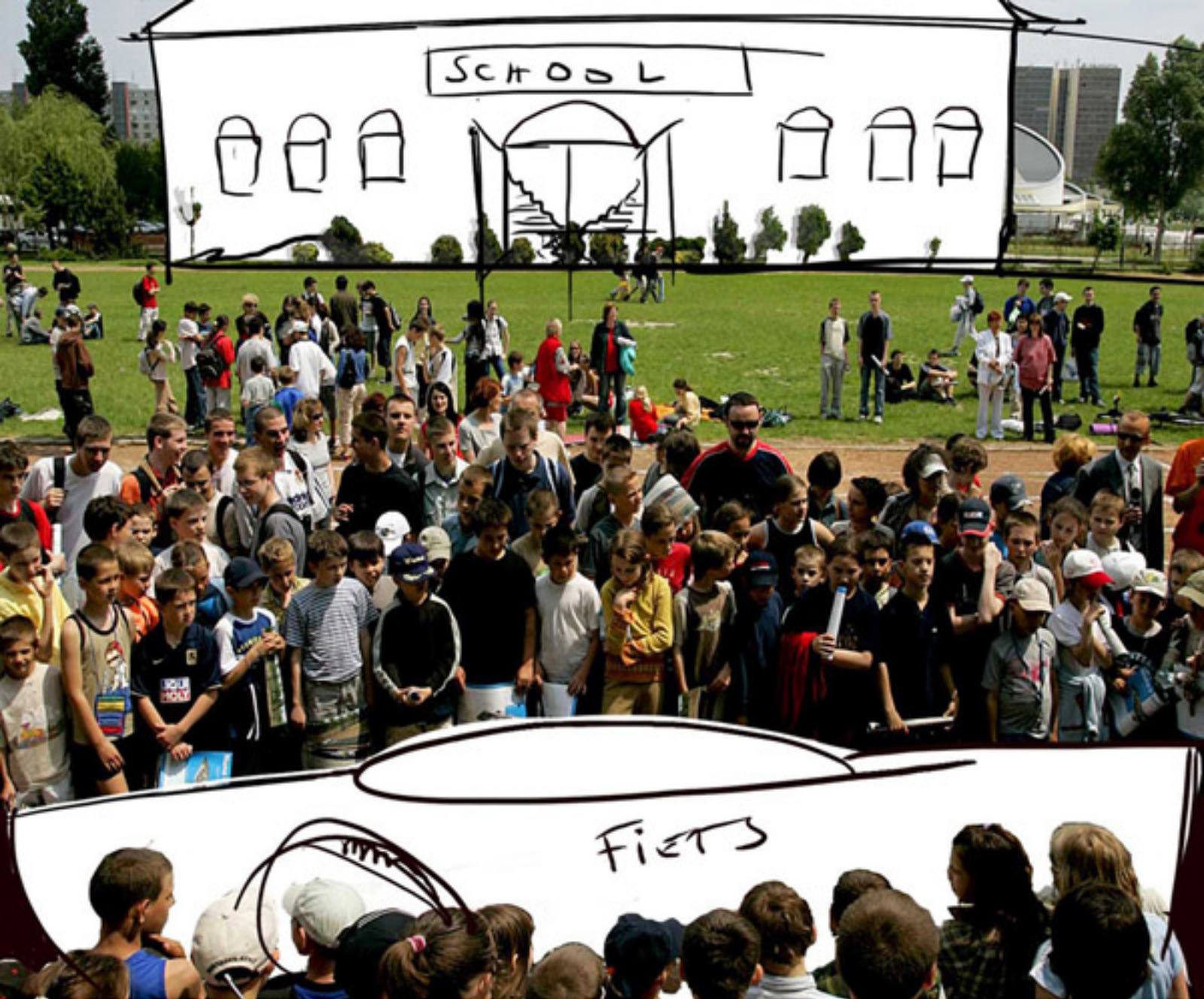
Gelijk met de ontwikkeling van de fiets wordt ook gewerkt aan het optimaliseren van de route, en middelen om die betreffende route terug te vinden.

De scholentour

Het vermeld doen staan, is waar het ooit om was begonnen, en ook nu weer de rode draad door het project. Die achterliggende gedachte maakt dat het project gaat leven. In ons en in anderen. Gekoppeld aan de recordpoging wordt een scholentour georganiseerd waarin het enthousiasme en een stukje techniek met kinderen wordt gedeeld.

De recordpoging

Vooralsnog staat 10 juli als streefdatum in de agenda om de poging te wagen. Natuurlijk wordt er niet aan begonnen zonder de nodige voorbereiding. Een winter op de ergometer moet de conditie op peil houden. Een training per racefiets van 3000 km richting Istanbul moet de benen in vorm krijgen. Een generale repetitie in Noorwegen als slotakkoord moet voor zowel ligfietstandem als volgploeg de Go-NoGo opleveren.





Informatie

Uitgebreidere informatie is te vinden op de website
www.paris-delft.nl

Bij interesse of vragen kunt u altijd contact opnemen

Projectleider

Anke Kempen

Mail: info@ankekempen.com

Mob: +31(0)6 48967951

Pers voorlichting & contracts

Judith Bos

Mail: bosmeisje@gmail.com

Techniek & website

Daan Tenwolde

Mail: daan@daanid.nl

Mob: +31(0)6 16016283

Coördinatie volgploeg

Sten Swanenberg

Mail: sten.swanenberg@gmail.com



