

Tour d'Eiffel



Als je een droom hebt, moet je ervoor gaan. En daarom fietsten 10-studenten Anke Kempen [23] en Daan Tenwolde [25] afgelopen weekend in 24 uur naar Parijs. Op een gele tandem. "We willen aan iedereen laten zien dat iets mogelijk is als je het echt wilt", verwoordt Kempen hun motief voor de tocht.

De studenten en hun begeleiders zijn leden van het Nuon Solar Team, dat de Nuna 2 - 's werelds snelste auto op zonne-energie - bouwde en daarmee de World Solar Challenge won. "We houden van grote uitdagingen, die maken het leven wat interessanter."

Zaterdag om twaalf uur vertrokken ze vanaf de TU-bibliotheek en precies 23 uur en 15 minuten later tikten zij, "helemaal kapot", aan bij de Eiffeltoren. Het tweetal werd onderweg begeleid door drie vrienden



ten we de pont in Rozenburg en later die in Vlissingen. Dat wordt een dramatische tocht, dachten we, maar toen we eenmaal landinwaarts fietsten ging het beter."

Tot de duisternis inviel. "Dat was afzien. Je rijdt vaak verkeerd omdat je de weg niet goed kunt zien en kaartlezen is ook moeilijk in het donker." Om zes uur 's ochtends gloorde de dageraad en toen de bordjes 'Paris' verschenen kregen de twee weer moed. "Met een paar blikjes Red Bull kwamen we er weer bovenop en konden we het drukke verkeer in Parijs trotseren",

vertelt Kempen.

Met het busje keerden ze zondagmiddag weer terug naar Nederland. "Ik ben knock-out gegaan en pas in België weer wakker geworden", zegt Kempen. [KW]

Knock-out in het busje

den in een busje, die zorgden voor eten, drinken en fietskleding. Om de vier uur stonden zij ergens te wachten met erwtensoep en gebakken eieren.

Een plezierritje was het niet. "Het waaide heel hard in Nederland - de verkeerde kant op. Daardoor mis-